


PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO VYTÝČIT VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DODRŽOVAT PODMÍNKY JEJICH SPRÁVCŮ
 ZÁKRES INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NESLOUŽÍ JAKO VYTÝČOVACÍ VÝKRES KABELY NUTNO VYTÝČIT A OVĚŘIT SONDAMI

Index	Datum	Popis změny	Zprac.

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

GENERÁLNÍ PROJEKTANT	SUDOP Project Plzeň a.s.			SUDOP Project Plzeň a.s.	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	JAN MIŠKA			projekty, engineering, stavby	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJEKTU – SO	JAN MIŠKA			Plachého 35, 301 25 PLZEŇ	
VYPRACOVAL	JAN MIŠKA	tel.733 188 071		Tel.: 377 328 108, Fax 377 328 107	
KONTROLOVAL	ING. KAREL NOLČ			E-mail: sudop@sudop-plzen.cz	
MÍSTO STAVBY	obec Drahoňův Újezd, sil. II/235, sil. III/233/20				
OBJEDNATEL	KSÚS Plzeňského kraje p.o., obec Drahoňův Újezd				
AKCE: II/235 Drahoňův Újezd průtah			ČÍSLO ZAKÁZKY	538–19–1, 608–20–1	
STAVEBNÍ OBJEKT: SO 102 Chodník a zpevněné plochy podél sil. II/235, Drahoňův Újezd			DATUM	1/2021	
			FORMÁT		KOPIE Č.
			ČÁST DOKUMENTACE	C.2	
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			MĚŘÍTKO	ČÍSLO VÝKRESU	
				1	

Technická zpráva SO 102

A.1.1 Údaje o stavbě

a) *název stavby:*

II/235 Drahoňův Újezd průtah

b) *název stavebního objektu:*

**SO 102 – Chodník a zpevněné
plochy podél sil. II/235, Drahoňův
Újezd**

c) *místo stavby - kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná:*

sil. II/235, sil. III/233 20 v průtahu obcí Drahoňův Újezd
k.ú. Drahoňův Újezd, okres Rokycany

d) *předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.*

liniová stavba – oprava, rekonstrukce a novostavba
chodníků, nezpevněných a zpevněných ploch podél
vozovky sil. II/235 a III/233 20
účel užívání: plochy určené k pohybu osob popř. plochy
k odstavení vozidel, nástupiště k autobusové zastávce

A.1.2 údaje o žadateli

a) *jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo*

b) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo

c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba).

žadatel:

Obec Drahoňův Újezd
sídlo: Drahoňův Újezd 20, 338 08 Drahoňův Újezd
zastoupená: Hanou Brabcovou, starostkou obce
IČO: 47695943 DIČ: CZ 47695943
kontaktní osoba: Hana Brabcová
tel.: +420 728 234 083, sekretariat@drahonuv-ujezd.cz

A.3 údaje o zpracovateli projektové dokumentaci

a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba),

Projektant: SUDOP Project Plzeň, a. s.
Plachého 35, 301 00 Plzeň
Statutární zástupce: MUDr. Jindřich Sitta, ředitel společ.
IČO: 45 35 91 48, DIČ: CZ 45 35 91 48

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

Odpovědný projektant stavby: Ing. Karel Nolč SUDOP Project Plzeň a.s.
Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby pod č. 0200462

PD **SO 102** vypracoval: Jan Miška SUDOP Project Plzeň a.s.
Autorizovaný technik v oboru dopravní stavby nekolejová doprava pod č. 0201885

B. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Návrh řešení chodníků bude s proměnným návrhem opravy popř. novostavby chodníku. - V km 0,000 – km 0,195 10 bude stávající chodník opraven s výměnou krytu z původního asf. krytu za nový dlážděný, součástí opravy chodníku v daném úseku bude výměna obruby z důvodu nemožnosti zachování stávající obruby při provádění kompletní rekonstrukce konstrukce vozovky sil. II/235. Chodník bude v převážné části přiléhat k podezdívce oplocení bez vnější sadové obruby.

V km 0,195 50 – km 0,314 25 bude stávající pravostranný chodník opraven s úpravou stávající dlážděného krytu. Součástí opravy chodníku v daném úseku bude výměna obruby (důvod viz výše uvedené), z tohoto důvodu bude nutné upravit i část stávajícího chodníku s úpravou dlažby v š. cca 0,5m-1,5m. Tato úprava chodníku vč. osazení nové obruby ve výše uvedeném úseku bude dle dohody finančně hrazena SÚS PK, nutnost úpravy chodníku a osazení nové obruby (chodník v daném úseku byl nově realizován v r. 2013) je způsoben prováděním rekonstrukce vozovky sil. II/235. Jedná se o vynucené vedlejší náklady stavby vozovky.

V km 0,314 25 – km 0,355 bude stávající úzký chodník s asf. krytem nahrazen chodníkem s novým dlážděným krytem vč. nové konstrukce a nově usazených obrub.

V km 0,355 – 0,475 94 bude provedena novostavba chodníku po pravé straně vozovky sil. II/235 s šířkou cca 2,0m.

Standardní šířka chodníků podél sil. II/235 je 2,0m (min. š. 1,50m), podél sil. III/233 20 je standardní šířka 1,5m.

V km 0,244 50 až křižovatka sil. II/235 / III/233 20 bude provedena rekonstrukce stávajícího chodníku (popř. stávajících zpevněných ploch podél hrany vozovky sil. II/235). Součástí návrhu rekonstrukcí chodníku po levé straně je návrh autobusové zastávky, která je navržena naproti obecnímu úřadu v jízdním pruhu vozovky, nástupiště autobusové zastávky je navrženo v chodníkové ploše, šířka nástupiště je 2,50m s výškou nástupní hrany 16cm. U zastávky není uvažováno s umístěním zpevněné plochy pro čekárnu. Podél budovy OÚ je navržen druhý chodník při hraně zdi budovy s napojením na stávající zpevněnou plochu u telefonní budky a napojením na nově řešený chodník vedený podél sil. II/235. Chodník je dále rozdělen u budovy prodejny COOP s napojením na nově rekonstruovanou plochu s dlážděným krytem u vstupu do prodejny. Dále je navržena zpevněná dlážděná plocha u sjezdu k sousední nemovitosti na parc.č. 37. Tato plocha není primárně určena k odstavování vozidel, avšak v případě nutnosti lze v této ploše provizorně odstavit vozidlo např. urč. k zásobování prodejny COOP. Výjezd z této plochy do vozovky sil. III/233 20 bude zajištěn s asistencí druhé poučené osoby např. pracovníkem prodejny či závozníkem (o povinnosti případné asistence druhé osoby při výjezdu na vozovku z navržené plochy v souladu s čl. 2 § 23 zákona 361/2000 Sb. v platném znění – Zákon o provozu na pozemních komunikacích v případě, kdy nebude zaručen dostatečný rozhled při výjezdu na sil. III/233 20 bude zástupcem obce informován zástupce prodejny COOP).

V rámci úpravy chodníkových ploch v blízkosti prodejny COOP budou upravena i rozšířená plocha před prodejnou vč. vsazeného ostrůvku s navrženou úpravou výsadby nízkých keřů a jednoho vzrostlého stromu uprostřed tohoto ostrůvku. Vozovka bude navržena bez parkovacích stání s výjimkou jednoho navrženého stání u prodejny COOP při levé hraně sil. II/235 před křižovatkou se sil. III/233 20. Další stání nejsou navrženy vzhledem k š. dopravního prostoru mezi zástavbou.

Stávající rozlehlá asf. plocha v křižovatce sil. II/235 a III/233 20 bude upravena s návrhem nakolmení osy sil. III/233 20 na osu sil. II/235, stávající asf. plocha vozovky sil. III/233 20 sloužící m.j. i jako živelná autobusová zastávka ve směru od Vejvanova popř. jako

plocha pro odstavování vozidel bude nahrazena dlážděnou plochou pro pěší popř. pro zásobování prodejny COOP.

Od křižovatky sil. II/235 / III/233 20 až km 0,350 50 bude levostranný chodník veden v š. 1,50m až ke sjezdu k pozemku parc.č. 33 (hosp. dvůr ve vlastnictví Ing. Petra Pípala a Michaely Pípalové). Za sjezdem do hosp. dvora již dále levostranný chodník nepokračuje.

Součástí návrhu opravy či novostavby chodníků jsou navržena místa pro přecházení, jedná se: o úpravu stávajícího místa pro přecházení v sil. II/235 v km 0,246 40, nové místo pro přecházení v km 0,286 40 mezi autobusovými zastávkami u prodejny COOP, nové místo pro přecházení v sil. II/235 v km 0,339 40 před ukončením levostranného chodníku, nové místo pro přecházení v sil. III/233 20 v km 0,007 05.

Součástí návrhu vozovky sil. II/235 je návrh řešení tří křížení, jedné stykové křižovatky s MK v km 0,241, jednoho křížení (nikoli křižovatky) s účelovou komunikací vedoucí k hasičské zbrojnici v km 0,282 a jednoho křížení s ÚK polní cestou v km 0,009. Výše uvedené křížení jsou navrženy přes převýšenou obrubu. Křížení s MK je navrženo v hraně vozovky s převýšenou obrubou +20mm za obrubou bude upravena část krytu vozovky MK v dl. cca 2m a š. cca 6,50m s asf. krytem. Návrh křížení sil. II/235 s MK je v souladu se stávajícím řešením křižovatky. Křížení sil. II/235 s ÚK k hasičské zbrojnici je řešeno přes chodníkový dlážděný přejezd s převýšením obruby +40mm, část ÚK bude opravena (v části s kompletní rekonstrukcí) s novým asf. krytem v dl. úpravy cca 6m a s min. š. 4,70m. Po levé straně Sil. II/235 v km 0,009 bude napojena účelová komunikace – polní cesta na hranu sil. II/235 přes převýšenou obrubu +20mm, za touto obrubou bude v části provedena nová konstrukce s asf. krytem v dl. cca 2m.

V km 0,000 – 0,02180. V úseku vozovky sil. II/235 v km -0,00590 – km 0,039 40 bude provedena pouze pokládka oboustranné obruby při hranách vozovky.

V rámci realizace obnovy cestní sítě podél komunikací sil. II/235 a sil. III/233 20 je navrženo jedno parkovací stání podélné v hraně sil. II/235 viz. čl. B.4 a). Rozměry stání jsou š. 2,0m délka při hraně chodníku 6,0m, při hraně vozovky 8,0m. Na parkovací stání navazuje chodníková plocha před prodejnou COOP. Parkovací stání bude s dlážděným krytem v barvě okrové.

Návrh rozsahu a situačního vedení trasy rekonstrukce / opravy vozovky popř. navazujícího chodníku je vykreslen v příloze: Koordinační situace, podrobné situace SO 102.

Zdůvodnění trasy:

- respektování stávajícího vedení trasy sil. II/235 a III/233 20 vč.. navazujících chodníků a zpevněných ploch v obci,
- zajištění možnost zásobování a možnost odstavení vozidel zákazníků u stávající prodejny COOP,
- zajištění vyhrazené plochy pro autobusovou zastávku v obci ve směru na Zbiroh
- zajištění bezpečnosti pohybu chodců pohybujících se podél vozovky v chodníkových plochách a zejména při přecházení vozovky II. resp. III. třídy
- zajištění přístupu vlastníků sousedních nemovitostí v místě stávající vrat, vrátek či neohrazených sjezdů

Rozsah stavebního objektu SO 102:

- doplnění převýšených hran - obrub vozovky v km -0,005 86 až km 0,039 44 tj. v ploše již opravené části vozovky sil. II/235 v intravilánu obce (provedení opravy 2019)
- novostavbu chodníku od km 0,000 až km 0,019 50 po pravé straně
- povrchovou opravu stávajícího chodníku od km 0,019 50 až km 0,195 10 po pravé straně

- rekonstrukci stávajícího chodníku od km 0,314 25 až km 0,475 94 po pravé straně
- novostavbu chodníku od km 0,244 90 až km 0,250 20 po levé straně
- rekonstrukci popř. novostavbu chodníků od km 0,250 20 až km 0,314 25 (osa se sil. III/233 20) po levé straně
- novostavbu chodníku od km 0,314 25 (osa se sil. III/233 20) až km 0,350 50 po levé straně
- návrh umístění parkovacího stání u prodejny COOP
- návrh zpevněné víceúčelové plochy u prodejny COOP
- návrh nové autobusové zastávky ve směru na Zbiroh u OÚ
- návrh úpravy zeleně v nezpevněném terénu vč. osazení jednoho stromu a keřů u prodejny COOP (estetické vylepšení prostoru okolo prodejny)
- návrh dvou terénních schodišť u prodejny COOP a u budovy OÚ

Rozsah řešení návrhu nového stavu byl navržen v souladu s požadavky vedení obce Drahoňův Újezd a Plzeňského kraje správa SÚS PK pracoviště Rokycany.

Dle vyhlášky 13/1997 Sb. Zákona o pozemních komunikacích se u sil. II/235 a sil. III/233 20 dle § 5 odst. (2) písmene b) rep. c) jedná o silnici II. třídy resp. III. třídy s přístupem provozu silničních motorových vozidel. Sil. II/235 je vybavena jednostranným chodníkem, který je veden po pravé straně v délce cca 80% trasy komunikace v intravilánu obce. V části trasy mezi budovou OÚ a prodejnou COOP je veden chodník i po levé straně sil. II/235. Chodníky podél vozovky sil. II/235 a sil. III/233 20 jsou dle zákona 13/1997 Sb. dle § 2 odst. c) veřejně přístupné místní komunikace. Dle § 6 (2) odst. d) se jedná o komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel. Návrhová rychlost v motoristické komunikaci stanovena na 30 km/h dle parametrů uvedených v ČSN 736110 tabulka k obr. 16. Směrodatná rychlost ve vozovkách Sil. III/233 20 a Sil. II/235 je 50 km/h.

Základní výměry navržené stavby:

- novostavba chodníku s kamenným krytem:	23 m ²
- rekonstrukce chodníku s novým dl. krytem:	413 m ²
- novostavba chodníku s novým dl. krytem:	66 m ²
- oprava krytu chodníku v místě stávajícího asf. krytu s novým dl. krytem:	232 m ²
- oprava krytu sjezdu v místě stávajícího asf. krytu s novým dl. krytem:	91 m ²
- oprava krytu sjezdu v místě stáv. asf. krytu s novým asf. krytem:	52 m ²
- rekonstrukce asf. komunikace v MK, ÚK či sjezdu:	47,5 m ²
- oprava asf. krytu komunikace v MK či ÚK:	30 m ²
- rekonstrukce sjezdů s novým dl. krytem:	136,5 m ²
- plocha nového terénního schodiště:	2,1 m ²
- plocha nopové dlažby tl. 80mm:	65,4 m ²
- plocha nopové dlažby tl. 60mm:	7,6 m ²
- plocha varovného pruhu z červené dl. u zastávky BUS:	5,6 m ²
- počet nových uličních vpustí:	4 ks
- počet úprav obruby v místě šachetního poklopu s lomeným plechem:	5 ks
- plocha rekonstrukce s dl. krytem v účelové ploše:	35 m ²
- plocha rekonstrukce sjezdu se zesílenou konstrukcí s KSC s dl. krytem:	28 m ²
- délka betonového odvodňovacího žlabu š. 600mm:	20 m
- plocha odláždění svahu lomovým kamenem do bet. lože:	8 m ²
- délka a počet liniového odvodnění s roštem š. 100mm:	10,5m / 2ks
- délka a počet liniového odvodnění s roštem š. 150mm:	7,5m / 2ks

- plocha dosypu kameniva u sadové obruby (kačírek):	35,3 m ²
- plocha zatravnění vč. ohumusování v tl. 100mm:	651 m ²
- plocha zatravnění s rekultivací původní asf. plochy:	69 m ²
- délka opěrné zdi z palisád rozm. 160/160/600mm:	36,8 m
- délka obruby betonové (150/250/1000):	724 m
- délka obruby betonové (150/300/1000):	28 m
- délka obruby betonové (80/250/1000):	231 m
- délka obruby betonové (50/200/500):	201 m
- délka obruby kamenné (80/200/500):	20,5 m
- délka obruby betonové nájezdové (150/150/1000):	221 m
- délka obruby betonové náběhová (150/150-250/1000):	77 ks / 77 m
- délka obruby betonové R=0,5m vnější (150/250/1000):	1 ks / 0,8 m
- délka obruby betonové R=1,0m vnější (150/250/1000):	4ks / 2,5 m
- délka obruby betonové R=2,0m vnější (150/250/1000):	4ks / 0,8 m

Niveleta:

Nově navržená niveleta chodníků podél vozovek kopíruje nově navrženou niveletu vozovky. Niveleta vozovky kopíruje stávající takřka v celé trase stávající výškové vedení nivelety sil. II/235 a III/233 20. Výškový návrh trasy v místě rekonstrukce vozovky sil. II/235 a přiléhajícího chodníku je navržen tak, aby byl zejména zajištěn odtok povrchové vody od vrat sousedních nemovitostí v zástavbě podél komunikace. Zároveň nesmí být sníženo krytí nad stávajícími podzemními sítěmi ve vozovce takovým způsobem, aby byla krycí vrstva mimo povolenou úroveň dle ČSN 73 6005. Dle již zpracovaného podélného profilu bude nová niveleta v ose vozovky v km 0,370 – 0,440 cca 5-10cm níže je stávající.

C) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Výchozí podklady projektu, použité normy a zákony

podklady předané objednatelem PD:

- zadání ze strany objednatele PD
- výsledky zkoušky se stanovením množství PAU v asf. směsích komunikací, vypracoval: ROADTEST s.r.o., Borská 1232/40a, Skvrňany, 301 00 Plzeň
- výsledky Průzkumu konstrukce vozovky a posouzení stavu vozovky silnice II/235 – Drahoňův Újezd – průtah (zpráva č. RT-104-2019), vypracoval: ROADTEST s.r.o., Borská 1232/40a, Skvrňany, 301 00 Plzeň

podklady zajištěné zhotovitelem PD:

- vyjádření správců k existenci inženýrských sítí – viz příloha – Dokladace
- informativní výpis dotčených pozemků
- polohopisné a výškopisné zaměření vč. snímku digitální katastrální mapy vložený do polohopisného zaměření v souřadnicích S-JTSK – vypracoval GEOMA Mazín geodetická kancelář, zaměřil: Václav Mazín

použitá odborná literatura:

- ČSN 73 6102 ed. 2 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací vč. dodatku 1
- TP 65 – zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 62/2013, kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb - Vyhláška č. 269/2009 Sb. O obecných požadavcích na využívání území, kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb. O obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 350/2012 Sb., kterým se mění zákon č. 183/2006 O územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a některé související zákony
- Zákon č. 185/2001 o odpadech včetně souvisejících předpisů, ve znění pozdějších předpisů- Zákon č. 100/2001 Sb. O posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 398/2009 O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb ve znění pozdějších předpisů

zpracované průzkumy ve vozovce:

- ZPRÁVA Č. RT-104-2019 PRŮZKUM KONSTRUKCE VOZOVKY A POSOUZENÍ STAVU VOZOVKY SILNICE II/235 – DRAHOŇŮV ÚJEZD – PRŮTAH – zpracoval: ROADTEST s.r.o., Borská 1232/40a, Skvrňany, 301 00 Plzeň, Kontaktní osoba: Ing. David Zeman, tel. +420 775 060 381, e-mail: zeman.david@roadtest.cz

- ZPRÁVA Č. RT-255/1-2019 STANOVENÍ MNOŽSTVÍ PAU V ASFALTOVÝCH SMĚSÍCH KOMUNIKACE II/235 V INTRAVILÁNU OBCE DRAHOŇŮV ÚJEZD zpracoval: ROADTEST s.r.o., Borská 1232/40a, Skvrňany, 301 00 Plzeň, kontaktní osoba Ing. David Zeman.

Výše popsané zprávy jsou nedílnou součástí projektové dokumentace viz příloha PD: SO 101 D.1.9

D) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Návrh PD byl proveden v koordinaci SO 101 (komunikace sil. II/235) a SO 102 (Chodníky a zpevněné plochy podél sil. II/235, Drahoňův Újezd). Oba stavební objekty na sebe plynule navazují ve výškovém i směrovém průběhu. Hranu úpravy komunikace dle SO 101 tvoří navržená převýšená obruba podél vozovky (převýšená betonová obruba je již součástí návrhu SO 102, navržená přídlažba ve vozovce podél obruby je součástí SO 101). Realizace stavby dle návrhu SO 101 a SO 102 bude probíhat současně dle navržených realizačních etap výstavby.

E) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

TECHN. KONSTRUKCE V RÝZE Š. DO 2m - v místě pokládky obruby u hasičské zbrojnice:

- zemní plán z vhodné nebo upravené zeminy zhutněná na min. 45 MPa		
- spodní podkladní vrstva ze ŠD _A 0/32	tl. 200mm	ČSN 73 6126-1
zhutněná na min. 80 MPa		
- horní podkladní vrstva z PB I	tl. 200mm	
- spojovací postřik PS-PE; 0,4 kg/m ²		ČSN 73 6129
- obrusná vrstva ACO 11 + 50/70	tl. 40mm	ČSN EN 13108-1
celkem	tl. 440mm	

TECHNOLOGIE NOVÉ KONSTRUKCE na MK/ÚK – realizace financována obcí Drahoňův Újezd (sjezd v km 0,215 a část ÚK u hasičské zbrojnice, sjezd k sousední nemovitosti, sjezd ÚK v začátku úpravy)

(návrhová úroveň porušení vozovky D1 - N, TDZ V – 90 TNV/24h, podloží PIII)

- zemní plán z vhodné nebo upravené zeminy zhutněná na min. 30 MPa		
- spodní podkladní vrstva ze ŠD _A 0/32	tl. 150mm	ČSN 73 6126-1
zhutněná na min. 50 MPa		
- horní podkladní vrstva ze SC C8/10	tl. 120mm	ČSN 73 6124
- infiltrační postřik PI-E; 0,5 kg/m ²		ČSN 73 6129
- asfaltová podkladní vrstva ze ACP 16 +50/70	tl. 50mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik PS-E; 0,4 kg/m ²		ČSN 73 6129
- obrusná vrstva ACO 11 + 50/70	tl. 40mm	ČSN EN 13108-1
celkem	tl. 360mm	

TECHN. POVRCHOVÉ OPRAVY ASF. KRYTU na MK/ÚK či na sjezdu k sousedním nemovitostem s ponechaným asf. krytem – realizace financ. obcí Drahoňův Újezd

- odfrézování v tl. 50mm		
- infiltrační postřik PI-E; 0,5 kg/m ²		ČSN 73 6129
- asfaltová podkladní vrstva ze ACP 16 +50/70 vyrovnávka	tl. 30-80mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik PS-E; 0,4 kg/m ²		ČSN 73 6129
- obr. vrstva ACO 11 + 50/70 v min. tl. 40mm vč. vyrovnávky do 30mm		ČSN EN 13108-1

TECHN. POVRCHOVÉ OPRAVY ASF. KRYTU v místě napojení na stávající kryt popř. podél nově osazené obruby (přesah úpravy krytové vrstvy u nové konstrukce v rýze u obruby)

- odfrézování části stávajících asfaltových vrstev v	tl. 40-50 mm	
- očištění povrchu a odborná prohlídka stavu povrchu za účelem výběru míst k případným lokálním opravám		
- spojovací postřik PS-PE; 0,4 kg/m ²		ČSN 73 6129
- obrusná vrstva ACO 11 + 50/70 vč. případné vyrovnávky	tl. 40 mm	ČSN 73 6121

KONSTRUKCE NOVÉHO/REKONSTRUOVANÉHO CHODNÍKU ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY– realizace financ. obcí Drahoňův Újezd:

- betonová zámková dlažba barva přírodní	tl. 60mm	ČSN 736131část 1
typ zámkové betonové tvarovky „I“		
- kladecí vrstva z drceného kameniva frakce 4-8mm	tl. 40mm	ČSN 736126
- drcené kamenivo frakce 8-16mm	tl. 50mm	ČSN 736126

- štěrkodrt' ŠD frakce 0-32mm	tl. 100mm	ČSN 736126
celkem	tl. 250mm	

KONSTRUKCE NOVÉHO/REKONSTRUOVANÉHO CHODNÍKU ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY V POJEZDU – realizace financ. obcí Drahoňův Újezd:

- betonová zámková dlažba barva přírodní typ zámkové betonové tvarovky „I“	tl. 80mm	ČSN 736131část 1
- kladecí vrstva z drčeného kameniva frakce 4-8mm	tl. 40mm	ČSN 736126
- drčené kamenivo frakce 8-16mm	tl. 50mm	ČSN 736126
- štěrkodrt' ŠD frakce 0-63mm	tl. 200mm	ČSN 736126
celkem	tl. 370mm	

KONSTRUKCE NOVÉHO PARKOVACÍHO STÁNÍ ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY V POJEZDU – realizace financ. obcí Drahoňův Újezd:

- betonová zámková dlažba barva okrová typ zámkové betonové tvarovky „I“	tl. 80mm	ČSN 736131část 1
- kladecí vrstva z drčeného kameniva frakce 4-8mm	tl. 40mm	ČSN 736126
- drčené kamenivo frakce 8-16mm	tl. 50mm	ČSN 736126
- štěrkodrt' ŠD frakce 0-63mm	tl. 200mm	ČSN 736126
celkem	tl. 370mm	

KONSTRUKCE NOVÉHO CHODNÍKU ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY V POJEZDU S VOZIDLY NAD 3,5t – realizace financ. obcí Drahoňův Újezd:

- betonová zámková dlažba barva přírodní typ zámkové betonové tvarovky „I“	tl. 80mm	ČSN 736131část 1
- kladecí vrstva z drčeného kameniva frakce 4-8mm	tl. 40mm	ČSN 736126
- SC C8/10	tl. 200mm	ČSN 736124
- štěrkodrt' ŠD frakce 0-63mm	tl. 200mm	ČSN 736126
celkem	tl. 520mm	

KONSTRUKCE OPRAVY KRYTU CHODNÍKU ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY V MÍSTĚ STÁVAJÍCÍHO ASF. CHODNÍKU – realizace financ. obcí Drahoňův Újezd:

- betonová zámková dlažba barva přírodní typ zámkové betonové tvarovky „I“	tl. 60mm	ČSN 736131část 1
- kladecí vrstva z drčeného kameniva frakce 4-8mm	tl. 40mm	ČSN 736126
- vyrovnávací vrstva štěrkodrt' ŠD frakce 0-32mm	tl. 0 - 50mm	ČSN 736126
- odstranění stávajícího asf./PM krytu v tl. cca 100mm		

KONSTRUKCE OPRAVY KRYTU CHODNÍKU S POJEZDEM, ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY V MÍSTĚ STÁVAJÍCÍHO ASF. CHODNÍKU – realizace financ. obcí Drahoňův Újezd:

- betonová zámková dlažba barva přírodní typ zámkové betonové tvarovky „I“	tl. 80mm	ČSN 736131část 1
- kladecí vrstva z drčeného kameniva frakce 4-8mm	tl. 40mm	ČSN 736126
- vyrovnávací vrstva štěrkodrt' ŠD frakce 0-32mm	tl. 0 - 50mm	ČSN 736126

- odstranění stávajícího asf./PM krytu v tl. cca 100mm

KONSTRUKCE NOVÉHO/REKONSTRUOVANÉHO CHODNÍKU Z KAMENNÉ DLAŽBY V POJEZDU – realizace financ. obcí Drahoňův Újezd:

- kamenná kostka D 6 (mozaika) kladená v řádcích	tl. 60mm	ČSN 736131 část 1
spárovaná drobným kamenivem fr. 2-4mm		
- kladecí vrstva z drčeného kameniva fr. 4-8mm	tl. 40mm	ČSN 736126
- štěrkodrt' ŠD frakce 0-32mm	tl. 150mm	ČSN 736126
celkem	tl. 250mm	

V místě provádění nových konstrukcí na sjezdech, chodnících, nové konstrukce vozovky v ÚK u hasičské zbrojnice a ostatních zpevněných plochách v majetku a správě obce Drahoňův Újezd není dle požadavku zástupce obce navržena sanace aktivní zóny nové konstrukce zpevněných ploch. Případné rozhodnutí o dodatečně nutné provedení sanace na těchto plochách bude řešeno jako vícepráce.

Dle doporučení projektanta bude dodavatelem stavby před zahájením stavebních prací po odstranění stávajících zemin na úroveň pláň nové konstrukce zpevněných pojezdových plochy (sjezdy na MK popř. ÚK) provedeno posouzení únosnosti pláň min v 2 místech pomocí kruhové zátěžové desky. Dále je projektantem doporučeno v případě nevyhovující únosnosti v úrovni pláň provést odběr vzorku zeminy v místě provádění zátěžové zkoušky a provést: posouzení vlastností zemin, zkouška Proctor standard, stanovení poměru únosnosti CBR vč. souhrnného vyhodnocení vhodnosti použití zemin v podloží konstrukce od akreditované zkušební laboratoře působí v oboru zkušebnictví pozemních komunikací. Na základě těchto výsledků lze případně upřesnit návrh sanace v aktivní zóně podloží.

Nutný rozsah případně prováděných sanací bude určen až po obnažení vrstev na pláň a změření únosnosti pláň.

Chodníkové obrubníky při vnějším okraji parkovací plochy jsou navrženy nové betonové v š. 0,15m (150/250/1000), v obloucích o poloměrech 0,5m, 1m a 2m budou použity prefabrikované obloukové obruby dle zadaných poloměrů. Sadové obruby u chodníků a u nové hrany stávající zpevněné plochy budou rovněž nové, betonové v š. 0,05m (50/200/500 popř. 1000). Obruby osazené v místě vrat a v ohraničení liniového odvodňovacího žlabu budou osazeny obruby š. 0,08m (80/250/500 popř. 1000). Chodníkové obruby budou uloženy do betonového lože v min. tl. 100mm z betonu: CT-C30-F5 s přísadou zpomalovače tuhnutí, betonové lože bude provedeno s oboustrannou boční opěrou. V místě osazení liniového odvodňovacího žlabu u kostela sv. Jakuba a podél nezpevněné plochy s vysazeným stromem naproti prodejně COOP bude osazena kamenná žulová obruba š. 80mm/v. 200mm osazena do betonového lože s opěrou. V místě nástupiště autobusové zastávky s převýšením obruby +16cm bude osazena betonová obruba (150/300/1000). Úprava v místech se sníženou obrubou +2 a +4cm bude osazena betonová nájezdová obruba s přejíždnou zaoblenou hranou rozm.150/150/1000mm. Náběhové obruby k plně převýšené obrubě +12cm budou navazovat prefabrikované náběhové obruby v dl. 1m rozm. 150/150(250)/1000mm.

V místě pro přecházení, v místě sjezdů je navržena a bude provedena v souladu s normou ČSN 73 6110. V daném místě bude proveden varovný pás š. 0,4m z hmatové dlažby pro nevidomé v barvě červené se snížením obruby na +4cm. Tato dlažba bude dle normy ČSN 73 6110 osazena podél obruby, kde převýšení chodníkové obruby klesne pod 0,08m.

V místě pokládky nové obruby u již realizované rekonstrukce vozovky (např. u ÚK k hasičské zbrojnici) bude nejprve stávající asfaltový kryt proříznut v hl. do 100mm cca 20cm od budoucí hrany obruby, dále bude provedeno proříznutí asf. krytu v tl. do 50mm cca 70cm od budoucí hrany nové obruby. Rýha v š. 70cm bude odfrézována v tl. do 50mm, následně budou vybourány stávající zbylé vrstvy asfaltového betonu (v š. cca 20cm) od řezu v tl. 100mm směrem k budoucí hraně převýšené obruby, bude odstraněna podkladní vrstva z kameniva a bude provedena odkopávka v rýze na úroveň pláň betonového lože pod obrubou. Po provedení pokládky betonové obruby vč. bočních opěrek bude provedena úprava asf. krytu (pokládka ACO 11 v tl. 50mm) od nové obruby až k řezu v tl. 50mm. Styková spára mezi novým krytem a stávajícím krytem bude zalita a utěsněna flexibilní asf. modifikovanou zálivkou pokládanou za tepla. Zálivkou budou upraveny všechny stykové spáry mezi novým krytem a stávajícím navazujícím asf. krytem.

Na pláni před prováděním konstrukčních vrstev pojižděných ploch bude dosažen $E_{def,2} = 45$ MPa. Na pláni před prováděním konstrukčních vrstev chodníků bude dosažen $E_{def,2} = 30$ MPa.

Součástí stavby je návrh nízké opěrné zídky z prefabrikovaných betonových palisád podél chodníku – SO 102.

Opěrná zídka bude provedena na vnější hraně chodníku v km:

- 0,00690 až 0,01925 zídka v dl. 13,40m
- 0,273 40 zídka v dl. 1,60m
- 0,287 70 zídka v dl. 2,20m u vstupu do prodejny COOP
- 0,300 10 zídka v dl. 8,60 podél zpevněné plochy u COOP

Zídka bude vyhotovena z betonových prefabrikátů palisády. Hloubky uložení prvků bude min. 1/3 výšky prvku. Min. hloubka založení opěrné zídky v rostlém terénu vč. betonového lože bude min. 0,4m. Polohopis opěrné zídky je vykreslen v Podrobné situaci a v příčných řezech. Prvky palisády budou osazeny do betonového lože s bočními opěrami z betonu C 16/20. V zadní části zídky bude proveden drenážní zásep s následným dosypáním ornice.

Zídka bude vyhotovena z betonových prefabrikátů palisády – půdorysný rozměr obdélník 160/160mm, barva přírodní, výška prvku 600-1000mm.

Zídka z prefabrikovaných prvků – palisád bude provedena následujícím způsobem: 1. vyhloubení pasu, 2. založení betonového lože z betonu C 16/20, 3. osazení prvků palisád s uvedením prvků do svislé polohy, 4. obetonování prvků před a za zídou – boční opěry, 5. zpětný dosyp za zídou

Součástí návrhu stavby je umístění autobusové zastávky zajišťující nástup / výstup v obci ve směru na Zbiroh. Autobusová zastávka bude sloužit pouze pro odstavení linkových autobusů zajišťujících veřejnou dopravu v rámci Plzeňského kraje. Autobusová zastávka je navržena v jízdním pruhu bez odstaveného zálivu vzhledem k minimální frekvenci pojezdu linkových autobusů. Autobusová zastávka byla oproti stávajícímu stavu (živelné odstavování autobusů v ploše křižovatky sil. II/235 a III/233 20) posunuta za křižovatku obou silnic tak, aby bylo možné obsloužit autobusové linky ve směru od Zvíkovce i od Vejvanova a dále pokračovat ve směru na Zbiroh. Délka převýšené hrany +160mm tj. nástupní hrany je 14m, v místě této nástupištní hrany bude varovný pruh z kontrastní barvy dlažby š. 40cm, nástupiště bude součástí chodníku při hraně vozovky sil. II/235, šířka nástupiště bude 2,0m. Autobusová zastávka bude vybavena novým označníkem (jeden pozinkovaný ocelový sloupek) vč. ploch určené k výlepu jízdních řádů. V místě nástupních dveří bude varovný pruh u nástupní hrany doplněn signálním pruhem v š. 80cm vedeným kolmo k obrubě, pruh bude z kontrastní nopové dlažby a bude veden od hrany sadové obruby až k hraně varovného pruhu.

V rámci realizace obnovy cestní sítě podél komunikací sil. II/235 a sil. III/233 20 je navrženo jedno parkovací stání podélné v hraně sil. II/235 viz. čl. B.4 a). Rozměry stání jsou š. 2,0m délka při hraně chodníku 6,0m, při hraně vozovky 8,0m. Na parkovací stání navazuje chodníková plocha před prodejnou COOP. Parkovací stání bude s dlážděným krytem v barvě okrové.

F) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění vozovky sil. II/235 v km 0,000 – 0,480 88 (v místě pokládky oboustranné obruby v intravilánu obce) bude řešeno umístěním nových uličních bodových vpustí s litinovou vtokovou mříží 500/500 D400 popř. s využitím stávajících uličních vpustí v místě již opravovaného pravostranného chodníku v úseku km 0,220 – 0,250 (UV 7 a UV 8). Celkem je navrženo 13 ks nových UV v sil. II/235 (UV 1, 2, 3, 4, 5, 6, 9, 10, 11, 12, 13, 14 a 15) a 1 ks UV v sil. III/233 20 (UV 17). Dále je navrženo odvodnění při hraně vozovky sil. II/235 v km 0,204 50 – 0,214 50 pomocí liniového odvodnění betonovým šterbinovým žlabem. Dále je navrženo odvodnění ostatních zpevněných ploch podél chodníků (součást SO 102). Celkem se jedná o 4ks nových UV (UV 18, 19, 20 a 21).

Všechny vpusti v sil. II/235 a v sil. III/233 20 vč. souvisejících prací na realizaci přípojky k UV výkopových prací, navrtávky a osazení vtokového prvku kanalizace atd. budou realizovány a financovány správcem komunikací sil. III. tříd tj. SÚS PK, uliční vpusti č. 18, 19, 20 a 21 osazené mimo prostor sil. II. a III. třídy budou kompletně realizovány a financovány obcí Drahoňův Újezd.

Uliční vpusti č. 18 - 21 budou napojeny do stávající kanalizační stoky s navrtávkou stávajícího potrubí. Tato kanalizační stoka je vedena jako jednotná kanalizace k odvádění splaškových a dešťových vod. Dle vyjádření zástupce obce se jedná o novější kanalizační stoku s možností odvádění povrchových vod do této stoky. Napojení nově navržených vpustí č. 18 - 21 do stávající kanalizační stoky bude provedeno:

a) pomocí navrtávky otvoru DN 160 do betonové roury, vysazením plastové odbočky - sedlová část s integrovaným kulovým kloubem DN/OD 160 vhodné k připojení na betonové trubky (EN 1917)

b) popř. napojením na PVC trubku - bude provedeno do vysazený sedlových PVC odboček na kanalizaci PVC.

Nové vozovky jsou navrženy s povrchovým odvodněním dešťových vod podél převýšených chodníkových obrub, v jejichž hraně budou umístěny nové vtokové mříže uličních vpustí. Vpusti budou napojeny novými přípojkami DN 150 SN 8 PVC přes sifon do kanalizace popř. do stávající přípojky. Uliční vpusti jsou navrženy betonové se zápachovou uzávěrkou, s kalovým košem na nečistoty a s osazeným dílem pro vyústění podélných drenáží odvodňující zemní plán zpevněné plochy (UV 12 a 18), vyrovnávacím prstencem a se dnem. Mříž uliční vpusti č. 21 je navržena rozm. 500/500 D 400, všechny vpusti jsou navrženy litinové se zámkem se zatížením na 40 tun, uliční vpusti č. 18, 19 a 20 budou s mříží rozm. 500/300 budou litinové se zámkem se zatížením C250.

Podélný trativod bude uložen pláni chodníku při zdi budovy obecního úřadu a kostela sv. Jakuba v nejnižším místě zemní pláne v hl. cca 0,3-0,4m. Podélný trativod je navržen plastové perforované, flexibilní trubky DN 100, která bude uložena na jílového (betonového) těsnění a obsypána kamenivem fr. 16-32mm. Trativod bude vybaven koncovými resp.

spojnými drenážními šachtami z plastových rour dn 400 s litinovým rámem a litinovým poklopem se zatížením min. B 125.

V prostoru vrat u hrany pozemku parc.č. 670/2, 77, 267/24 a 34 (vstup do kostela) bude osazeno liniové odvodnění z důvodu příčného sklonu chodníku směrem od obruby k vratům. Liniové odvodnění bude realizováno z metrových popř. půlmetrových prefa dílců z materiálu: nenasyčený polyester vyztužený skelnými vlákny s integrovanou oboustrannou ochrannou hranou a s těsnicí spojovací drážkou pro zátěžové třídy B 125 podle ČSN EN 1433. Vyústění (u vrat na pozemek 77, 267/24 a 34) bude provedeno do kanalizace přes koncový (výpustový) díl žlabu. Druhá strana žlabu bude ukončena zásepkou – plným čelem. Žlab v š. 100 resp. 150 bude ve výpustovém díle doplněn kalovým košem pro lapání nečistot. Liniové odvodnění u vrat na pozemek 670/2 bude provedeno bez přípojky, koncového dílu a plného čela, žlab bude sloužit pouze průtoku v místě sjezdu.

Stávající uliční vpusti v km 0,265 30, 0,283 60, km 0,321 55, km 0,387, km 0,447 a km 0,007 (v sil. III/233 20) na stávající kanalizaci budou odstraněny – vybourány, vzhledem k faktu, že stávající UV jsou vystavěny přímo nad kanalizační stokou a slouží tedy též, jako vstupní šachty budou tyto otvory ponechány. Stávající zděné popř. vybetonované šachty budou vybourány vč. části stávající betonové roury, na seřízlou stávající rouru bude nasazena K2 plastová redukce 600 / 400 vč. těsnících kroužků pro napojení kan. stoky z betonu a PVC, dále bude osazena část plastové roury dn 400 s napojením na šachtové dno prefabrikované plastové šachty DN 600, výška 0,715m, průtočná šachta s napojením kanalizace PVC dn 400, materiál šachty PP. Na prefa dno z PP bude nasazena korugovaná šachtová roura PP dn 600 výška proměnná cca 0,15-0,2m, váha 13,1kg/1bm. Zakrytí plastové šachty bude: litinový poklop bez odvětrání D 400, vnější průměr rámu 707mm, průměr poklopu 610mm, výška 140mm. U 4ks šachetních poklopů bude nutné provést úpravu v místě přerušené převýšené hrany obruby u šachetního poklopu. Bude provedeno osazení ohnutého popř. svařeného ocelového plechu válcovaného za tepla s oválnými výstupky tl. 10mm svařený dle pod úhlem zkosení chodníkové obruby, ocelový plech bude opatřen dvojitém ochranným nátěrem proti korozi. Pomocí ponechaných vstupních otvorů na kanalizaci lze v budoucnu provádět tlakové pročištění kanalizační stoky. Celková výška šachty (vč. ponechané části konstrukce UV bude dle uložení stávající kanalizace tj. cca 1,0m. Realizace nových šachet bude řešena v rámci SO 101.

Jako varianta úpravy stávajících UV určených ke změně na revizní kanalizační šachtu lze navrhnout řešení vybourání části šachty UV, s následným vybetonováním nového uzavíracího věnce ponechané části konstrukce šachty. Na vybetonovaný věnec bude osazena plastová šachta DN 600 zakončená poklopem se zatížením C250 popř. D400. V místě styku betonového věnce a plastové šachty bude stykové napojení utěsněno a obetonováno, šachta bude obsypána ŠD, rám poklopu šachty bude rovněž obetonován. O přesném způsobu provedení revizní šachty na stávající kanalizaci po odstranění stávající šachty popř. UV bude rozhodnuto během stavby na základě obnažení konstrukce stávajících šachet popř. UV.

Stávající mělký příkop podél pravé hrany sil. II/235 a dále pak III/233 20 vedoucí od sjezdu k pozemku 33 až ke stávající UV v hraně sil. III/233 20 bude upraven. Část upraveného příkopu bude zpevněna betonovou rigolovou tvárnici š. 600mm uloženou do betonového lože s vyspárováním betonem. Okolo stávajícího stožáru nadzemního vedení NN nebude rigol proveden z důvodu šířkových možností.

Stávající ponechané poklopy na šachtách kanalizace budou v rámci stavby výškově upraveny dle nového návrhu nivelety vozovky resp. chodníku.

V rámci vypracování PD nebyla provedena kamerová prohlídka kanalizačních stok s posouzením stavu kanalizačních rour. V případě, že část kanalizační stoky bude při realizaci stavby shledána jako nevyhovující – v havarijním stavu, bude v rámci stavby provedena oprava – výměna kanalizačních trub ve vymezené části stoky. Realizační náklady na

případnou opravu havarijního stavu budou hradit obec Drahoňův Újezd i SÚS PK dle schváleného poměru vzhledem k faktu, že kanalizační stoka bude odvádět povrchové vody jak z vozovky sil. II/235 popř. III/233 20, tak i z přilehlých zpevněných ploch chodníků podél vozovky popř. splaškové vody.

G) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Není součástí SO 102.

H) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Realizační úseky výstavby:

1) Realizace rekonstrukce vozovky sil. II/235 a přilehlých chodníků v úseku od ZÚ – ke křižovatce se sil. III/233 20 (km -0,00590 – km 0,300) bude prováděna za úplné uzavírky sil. II/235 se stanovením objízdny trasy po sil. III/235 13 do obce Třebnuška a dále pak po sil. III/235 13 až k sil. II/235 cca 2,6 km za obcí Drahoňův Újezd. Příjezd na sil. III/233 20 směr Vejvanov bude umožněn po projetí objízdny trasy, dále pak po sil. II/235 směr do obce Drahoňův Újezd až ke křižovatce se sil. III/233 20 směr Vejvanov/Biskoupky. Trasa objízdky po sil. III/235 13 přes obec Třebnuška bude doplněna světelným signalizačním zařízením v intravilánu obce pro zajištění kyvadlové dopravy v užším profilu v zastavěné části obce sil. III/235 13.

2) Realizace křižovatky sil. II/235 a III/233 20 (km 0,300 – km 0,323 vč. části sil. III/233 20 v dl. cca 25m) bude prováděna za úplné uzavírky obou částí komunikací se stanovením objízdny trasy ve směru na Zvíkovec po sil. III/235 13 přes obec Třebnuška a dále pak po sil. III/235 13 až k sil. II/235 cca 2,6 km za obcí Drahoňův Újezd. Trasa objízdky po sil. III/235 13 přes obec Třebnuška bude doplněna světelným signalizačním zařízením v intravilánu obce pro zajištění kyvadlové dopravy v užším profilu v zastavěné části obce sil. III/235 13.

Ve směru od obce Biskoupky (Vejvanov) bude objízdna trasa vedena po sil. III/235 14 až do obce Terešov k sil. II/235 cca 3,0 km za obcí Drahoňův Újezd, dále pak ve směru na Zbiroh po objízdny trase přes sil. III/235 13 (přes Třebnušku) a po sil. III/235 13 až k napojení na sil. II/235 v úseku mezi obcí Drahoňův Újezd a městem Zbiroh.

3) V úseku sil. II/235 od křižovatky se sil. III/233 20 až KÚ (km 0,323 – km 0,480 90) bude provedena rekonstrukce komunikace rovněž za úplné uzavírky sil. II/235 se stanovením objízdny trasy po sil. III/235 13 do obce Třebnuška a dále pak po sil. III/235 13 až k sil. II/235 cca 2,6 km za obcí Drahoňův Újezd.

Příjezd na sil. III/233 20 směr Vejvanov bude umožněn v obci Drahoňův Újezd bez omezení. Trasa objízdky po sil. III/235 13 přes obec Třebnuška bude doplněna světelným signalizačním zařízením v intravilánu obce pro zajištění kyvadlové dopravy v užším profilu

v zastavěné části obce sil. III/235 13.

POZN. přes objízdnu trasu po sil. III/235 13 bude zakázán pojezd nákladních vozidel nad 3,5t mimo vozidel dopravní obsluhy nedalekého lomu popř. nákladních vozidel zajišťující dopravní obsluhu v obci Třebnuška.

Tranzitní nákladní doprava nákladních vozidel s tonáží nad 3,5t bude dopravním značením směřována ze sil. II/235 ve směru od D5 na sil. II/234 (od křiž. osada „Malý Újezd“ před Zbirohem) směr na Lhotu pod Radčem, Radnice. Dále pak od Radnic po sil. II/233 směr Vejvanov, Hlohovice a v křižovatce u osady „Sádky“ bude objízdna trasa pro nákladní vozidla nad 10t ukončena v křižovatce sil. II/233 a II/235. Délka úseku objížděky přes sil. II/233 a II/234 je 27,5km oproti úseku po sil. II/235, který je dlouhý 15,5km je to prodloužení trasy pro nákladní vozidla tranzitní dopravy nad 3,5t o 11 km.

Případná samostatná realizace chodníku podél vozovky sil. II/235 popř. III/233 20 bude provedena za částečné uzavírky s ponecháním kyvadlového pojezdu v jednom jízdním pruhu v min. š. 3,0m.

Součástí návrhu úplných uzavírek komunikací na nichž je vedena doprava linkových spojů autobusů bude návrh PD projednán se zástupce spol. POVED. Navržená objízdna trasa po sil. III/235 13 přes obec Třebnušku budou sloužit i pro linkovou autobusovou dopravu.

Návrh průjezdu autobusové linky ve směru od Zbiroha na Zvíkovec v době uzavření úseku sil. II/235 v km 0,000 – 0,300 (úsek 1):

- linkový autobus 470 240 přijíždějící od Zbiroha pojedje přes sil. III/235 13 směr Třebnuška, dále pak se po sil. II/235 vrátí zpět do obce Drahoňův Újezd, kde bude zřízena provizorní zastávka v asf. ploše u restaurace (plocha navázána na sil. III/233 20, která bude průjezdná), v ploše se autobus otočí a pojedje zpět na sil. II/235 směr Zvíkovec
- linkový autobus 470 240 přijíždějící od Zvíkovce přijede do obce Dr. Újezd, zde na provizorní zastávce v ploše u restaurace provede nástup/výstup, v ploše se otočí a pojedje zpět ve směru na Zvíkovec, následně po sil. III/235 13 pojedje po objízdne trase přes Třebnušku na Zbiroh.
- linkový autobus 470 237 přijíždějící od Vejvanova přijede do obce Dr. Újezd, zde na provizorní zastávce v ploše u restaurace provede nástup/výstup, v ploše se otočí a pojedje po sil. II/235 ve směru na Zvíkovec, následně po sil. III/235 13 pojedje po objízdne trase přes Třebnušku na Zbiroh.
- linkový autobus 470 237 přijíždějící od Zbiroha pojedje přes sil. III/235 13 směr Třebnuška, dále pak se po sil. II/235 vrátí zpět do obce Drahoňův Újezd, kde bude zřízena provizorní zastávka v asf. ploše u restaurace (plocha navázána na sil. III/233 20), následně pojedje autobus dále po trase směr Vejvanov

Návrh průjezdu autobusové linky ve směru od Zbiroha na Zvíkovec v době uzavření úseku sil. II/235 v úseku 0,300 – km 0,323 a části sil. III/233 20 (úsek 2):

- linkový autobus 470 240 a 470 237 bude po dobu stavby křižovatky sil. III/233 20 a II/235 mít umožněn průjezd stavbou, která bude mít umožněn průjezd pro autobusovou linkovou dopravu, ale i pro vozidla IZS

Návrh průjezdu autobusové linky ve směru od Zbiroha na Zvíkovec v době uzavření úseku sil. II/235 v km 0,323 – 0,480 90 (úsek 3):

- linkový autobus 470 240 přijíždějící od Zbiroha pojedje do obce Drahoňův Újezd, provede na autobusové zastávce u kostela nástup/výstup, otočí se v asf. ploše u restaurace a

pojede zpět ve směru na Zbiroh na objízdnou trasu přes sil. III/235 13 směr Třebnuška, dále pak po sil. II/235 směr Zvíkovec

- linkový autobus 470 240 přijíždějící od Zvíkovce pojede na objízdnou trasu přes sil. III/235 13 směr Třebnuška, dále pak po sil. II/235 do obce Drahoňův Újezd. V ploše u restaurace se otočí, na již realizované autobusové zastávce u OÚ provede nástup/výstup a pojede dále po trase směr Zbiroh

- linkový autobus 470 237 přijíždějící od Vejvanova bude již obousměrně mít zajištěn standardní pojezd dle jízdního řádu

Ostatní podmínky a požadavky na postup výstavby jsou popsány v souhrnné technické zprávě celkové PD.

I) Vazba na případné technologické vybavení

Není součástí stavby. Součástí návrhu stavby není ani návrh opravy / rekonstrukce stávajícího VO. Vozovka a souběžné chodníky jsou osvětleny veřejným osvětlením, v návrhu PD rekonstrukce vozovky v sil. II/235 není počítáno s navazující výstavbou. V případě, že investor stavby rozhodne o realizaci rekonstrukce veřejného osvětlení v celém rozsahu sil. II/235 a sil. III/233 20, bude tato stavba řešena jako samostatný úsek, součástí návrhu této PD není návrh opravy/rekonstrukce stávajícího vedení VO.

J) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Není součástí stavby.

K) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Stavba rekonstrukce popř. oprav vozovek sil. II/235 a III/233 20 vč. navazujících chodníků pro pěší podél těchto vozovek je navržena jako bezbariérová dle vyhl. 398/2009 Sb. Návrhy bezbariérového řešení v převážné míře souvisí se stavebním objektem SO 102. Podélné sklony komunikací jsou navrženy dle stávající konfigurace terénu s dodržení max. sklonů dle ČSN.

V Plzni dne 1/2021

Jan Miška